



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KIELCACH**

Kielce, dnia 6 marca 2023 r.

WOO-III.410.3.36.2022.ML.3

**Burmistrz Miasta i Gminy Busko-Zdrój  
oraz Burmistrz Miasta i Gminy Stopnica  
- za pośrednictwem pełnomocników  
Pani Paulina Stopka, Pan Mateusz Osuchowski  
oraz Pan Marcin Maciocha  
reprezentujących spółkę REFUNDA Maciocha  
i Wspólnicy Sp. k. oraz REFUNDA Sp. z o.o.  
z siedzibą ul. Sikorskiego 3H/36, 53-659 Wrocław**

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.12.2022 r. uzupełnione pismem z dnia 21.12.2022 r. oraz pismem z dnia 05.01.2023 r. w sprawie zaopiniowania projektu pn. „**Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Funkcjonalnego Busko-Zdrój (MOF Busko-Zdrój)**” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 54 ust. 1 w związku z art. 46 ust. 1 pkt 2 oraz art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) **opiniuję** przedłożony projekt dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Busko-Zdrój (PZMM MOF Busko-Zdrój) obejmuje miasto rdzeniowe Busko-Zdrój oraz gminy miejsko-wiejskie: Busko-Zdrój (obszar wiejski) i Stopnicę. Stanowi koncepcję zintegrowanego i zrównoważonego planowania mobilności miejskiej. Sporządzenie ww. Planu ma za zadanie dążenie do podnoszenia jakości życia mieszkańców poszczególnych obszarów funkcjonalnych oraz obniżanie wpływu transportu na środowisko. Głównym celem PZMM MOF Busko-Zdrój jest wyznaczenie kierunków rozwoju segmentu mobilności w systemie transportu, logistyki miejskiej, planowania przestrzennego, efektywności elektrycznej i ochrony środowiska. Dokument ten opisuje cele i zadania zmierzające do poprawy dostępności obszarów miejskich i wiejskich, zapewnienia wysokiej jakości transportu publicznego, ograniczenia emisji liniowej oraz kreowania zrównoważonej mobilności. W projekcie wyznaczone zostały 3 cele strategiczne:

- Cel strategiczny Nr 1 pn. *Ochrona środowiska*, w ramach którego zaplanowano następujące działania: Wprowadzenie taboru autobusowego ekologicznego (niskoemisyjny, zeroemisyjny); Uzupełnienie sieci dróg rowerowych i ścieżek rowerowych na terenie MOF Busko-Zdrój wraz z niezbędną infrastrukturą, w tym powstanie spójnego szlaku rowerowego, w skład którego wejdą: system ogólnodostępnych ścieżek rowerowych na terenie Miasta Busko-Zdrój oraz ścieżka rowerowa łącząca gminy z terenu MOF – Busko-Zdrój i Stopnicę; Wprowadzenie na terenie MOF Busko-Zdrój stacji ładowania pojazdów elektrycznych; Wylączenie z centrum

- miasta Busko-Zdrój (strefy A uzdrowiska) ruchu samochodowego i wprowadzenie niskoemisyjnego lub ekologicznego (zero/niskoemisyjnego) transportu;
- Cel strategiczny nr 2 pn. *Transport zbiorowy*, w ramach którego zaplanowano następujące działania: Utworzenie powiązań komunikacyjnych z miastami przyległymi, ze szczególnym uwzględnieniem połączenia miasta rdzeniowego Busko-Zdrój ze Stopnicą; Budowa nowych przystanków komunikacji zbiorowej (m.in. na terenie gminy Stopnica); Dostosowanie transportu publicznego do potrzeb osób/kuracjuszy korzystających z placówek sanatoryjnych, osób starszych oraz osób z niepełnosprawnościami; Przedłużenie linii kolejowej do planowanego centrum komunikacyjnego przy ul. Waryńskiego w Busku-Zdroju oraz utworzenie centrum przesiadkowego do obsługi komunikacji miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej oraz połączeń kolejowych; Poprawa dostępności komunikacyjnej w obrębie MOF Busko-Zdrój - zwłaszcza dla osób bez samochodu osobowego. Zwiększenie oferty kursów transportu zbiorowego, aby zapewnić możliwość codziennego dojazdu do /z pracy;
  - Cel strategiczny nr 2 pn. *Transport indywidualny*, w ramach którego zaplanowano następujące działania: Budowa centrum komunikacyjnego z parkingiem wielopoziomowym przy ul. Waryńskiego w Busku-Zdroju, pełniącego funkcję Park&Ride, z elektronicznym systemem do parkowania; Uzupelnienie/rozbudowa sieci dróg lokalnych w Busku-Zdroju umożliwiająca obsługę komunikacyjną planowanego parkingu Park&Ride przy dworcu autobusowym oraz skomunikowanie poszczególnych części miasta; Wyznaczenie nowych miejsc parkingowych na terenie miasta Busko-Zdrój, które zlikwidują deficyt miejsc postojowych.

W granicach opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Busko-Zdrój występują formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.) takie jak: rezerwat przyrody Owczary, obszary Natura 2000: Ostoja Szaniecko-Solecka PLH260034, Ostoja Nidziańska PLH260003 i Dolina Nidy PLB260001, Szaniecki Park Krajobrazowy, Nadnidziański Park Krajobrazowy, Szaniecki Obszar Chronionego Krajobrazu, Nadnidziański Obszar Chronionego Krajobrazu, Solecko-Pacanowski Obszar Chronionego Krajobrazu, strefa ochrony ostoi Bielika, stanowiska dokumentacyjne, użytek ekologiczny Ostra Góra i pomniki przyrody.

Dla przedmiotowego projektu został uzgodniony przez tut. organ zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko w piśmie znak: WOO-III.410.52.2022.EB, WOO-III.411.29.2022.EB z dnia 17.10.2022 r.

W prognozie oddziaływania na środowisko oceniono przewidywane oddziaływania na środowisko, ich prawdopodobieństwo, rodzaj, skutki oraz zasięg w sposób adekwatny do stopnia szczegółowości tego dokumentu, a także z uwzględnieniem uwarunkowań środowiskowych, w tym występujących na terenie gminy form ochrony przyrody. W prognozie dokonano analizy pod kątem uwarunkowań fizjograficznych gminy. Przeanalizowano potencjalne oddziaływanie realizacji projektu dokumentu na poszczególne elementy środowiska tj. różnorodność biologiczną, zwierzęta i rośliny, na ludzi, na wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, na klimat akustyczny, powierzchnię ziemi i gleby, krajobraz, na klimat, krajobraz, zasoby naturalne, zabytki i dobra materialne, na obszary i obiekty objęte ochroną prawną, w tym formy ochrony przyrody, korytarze ekologiczne. Podsumowanie potencjalnych oddziaływań planowanych działań przewidzianych do realizacji w ramach PZMM MOF Busko-Zdrój na poszczególne komponenty środowiska dokonano w tabeli, która jest syntetycznym zestawieniem możliwych pozytywnych skutków środowiskowych, negatywnych, bezpośrednich, pośrednich, krótkoterminowych, długoterminowych oraz wtórnych i skumulowanych oddziaływań.

Jak wynika z zapisów prognozy niektóre zamierzenia inwestycyjne mogą kwalifikować się do przedsięwzięć wskazanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.).

Większość działań, które zostały wskazane do realizacji ma charakter rekomendacji i kierunków dla rozwoju mobilności i transportu zbiorowego. Podstawowym efektem podejmowanych działań ma być poprawa komfortu życia mieszkańców w obszarze mobilności miejskiej. Zadania w głównej mierze mają na celu integrację transportu zbiorowego, minimalizację emisyjności transportu indywidualnego oraz stworzenie warunków generujących i sprzyjających niskoemisyjności transportu. Ponadto większość działań ma charakter planistyczny i sugestywny, których realizacja będzie miała wpływ na poprawę i modernizację mobilności, a w dalszej perspektywie jakości środowiska w regionie. Działania o charakterze inwestycyjnym odnoszą się głównie do wprowadzenia transportu ekologicznego (niskoemisyjnego, zeroemisyjnego), integracji i poprawy komfortu transportu publicznego, budowy parkingów typu Park&Ride czy budowy dróg rowerowych. W dokumencie zakłada się, że rozwój infrastruktury kolejowej i sieci drogowej powinien mieć na celu umożliwienie obsługi komunikacyjnej planowanego parkingu Park&Ride przy dworcu autobusowym czy bezpośredni dojazd linią kolejową do centrum komunikacyjnego (centrum przesiadkowego) oraz skomunikowanie poszczególnych części miasta.

Negatywne oddziaływanie na środowisko przedsięwzięć przewidzianych w ramach wdrażania planu zrównoważonej mobilności miejskiej ograniczało się będzie w większości przypadków jedynie do etapu realizacji inwestycji (etapu prac budowlanych związanych z planowaną inwestycją), który wiąże się zazwyczaj z podwyższoną emisją hałasu, emisją spalin z maszyn budowlanych, czy też zwiększoną emisją pyłów i powstawaniem odpadów. Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Planowane inwestycje spowodują również zajęcie nowych terenów i zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej, mogą również wpłynąć na ograniczenie infiltracji wód powierzchniowych do gruntu czy też zmiany w krajobrazie. Ingerencję związaną z realizacją przedsięwzięć na środowisko można ograniczyć do racjonalnego poziomu poprzez dobrze przemyślany wybór lokalizacji, ponieważ skala wywoływanych przez nie przekształceń środowiska zależeć będzie w znacznym stopniu od lokalnych uwarunkowań. Ponadto prawidłowo sporządzony projekt, uwzględniający potrzeby ochrony środowiska zarówno na etapie budowy jak i w fazie eksploatacji inwestycji pozwoli także ograniczyć te oddziaływania.

Na etapie eksploatacji i funkcjonowania zadania wskazane w PZMM MOF Busko-Zdrój mogą wiązać się z negatywnym oddziaływaniem na stan środowiska. Dotyczy to działań polegających na uzupełnieniu/rozbudowie sieci dróg lokalnych oraz przedłużeniu odcinka linii kolejowej. Ruch kolejowy przyczyniać się może dodatkowo do zwiększania uciążliwości akustycznej wzdłuż istniejących tras oraz wzdłuż planowanych przebiegów, w miejscach gdzie wcześniej uciążliwości takie nie występowały. Podobnym oddziaływaniem charakteryzować się mogą odcinki planowanych do budowy dróg. Nie przewiduje się jednak, aby zadania na etapie eksploatacji w sposób znaczący wpłynęły na pogorszenie jakości środowiska analizowanych terenów.

Z uwagi na lokalizację większości działań w obrębie terenów silnie zurbanizowanych nie przewiduje się istotnego wpływu na bioróżnorodność. Zakłada się, że budowa centrum komunikacyjnego z parkingiem wielopoziomowym, pełniącego funkcję Park&Ride zlokalizowana będzie przy istniejących punktach przesiadkowych, a przedłużenie linii kolejowej do centrum

komunikacyjnego przy ul. Waryńskiego w Busku-Zdroju nie powinno wiązać się z negatywnym oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze, ze względu na lokalizację inwestycji w pobliżu miejscowości Busko-Zdrój, cechującej się krajobrazem silnie zmienionym przez człowieka.

Budowa nowych ścieżek rowerowych nie wiąże się z szeroko zakrojonymi pracami budowlanymi, w związku z czym ewentualny negatywny wpływ na szatę roślinną oraz faunę będzie ograniczony. W większości przypadków ścieżki rowerowe towarzyszą infrastrukturze drogowej i zwykle ograniczone są do istniejącego pasa drogowego, bez potrzeby zajmowania nowych terenów lub też przejmowanie nowych terenów jest ograniczone do bezpośredniego sąsiedztwa drogi. Ewentualne bezpośrednie oddziaływanie realizacji dróg rowerowych na środowisko przyrodnicze, ocenia się jako niewielkie.

W prognozie przeanalizowano również wpływ realizacji projektu dokumentu na obszary przyrodniczo chronione. Większość z planowanych zadań stanowią inwestycje celu publicznego, których w myśl ustawy o ochronie przyrody nie dotyczą zakazy obowiązujące w parkach krajobrazowych oraz obszarach chronionego krajobrazu. Jak wynika z zapisów prognozy, w ramach projektu Planu nie przewiduje się realizacji inwestycji na obszarach Natura 2000. Przedmiotowy dokument uwzględnia cele ochrony środowiska, w tym cele ochrony obszarów chronionych, a oddziaływanie na te obszary jest jednym z głównych kryteriów stosowanych w projektowaniu rozwoju sieci transportu publicznego i indywidualnego. W prognozie stwierdzono, że realizacja ustaleń dokumentu nie będzie powodować naruszeń zakazów obowiązujących dla obszarów chronionych określonych w ustawie o ochronie przyrody, ustaleń obowiązujących planów ochrony rezerwatów i parków krajobrazowych oraz planów zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000. Realizacja założeń dokumentu nie będzie także oddziaływać negatywnie na indywidualne formy ochrony przyrody zlokalizowane w obrębie analizowanego obszaru. Na obecnym etapie rozpoznania nie przewiduje się również niszczenia siedlisk chronionych roślin, zwierząt i grzybów. Zachodzi konieczność wykonania inwentaryzacji chronionych gatunków w miejscu prowadzenia inwestycji, a w przypadku ich stwierdzenia konieczne jest przeniesienie gatunków lub ich siedlisk po uprzednim uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia w myśl art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody.

W prognozie przedstawiono także rozwiązania minimalizujące ewentualny negatywny wpływ planowanych działań na środowisko, mogących być rezultatem projektowanego dokumentu.

Wdrożenie założeń projektu PZMM MOF Busko-Zdrój nie przyczyni się do powstania istotnych zagrożeń lub uciążliwości dla środowiska, a prawidłowa realizacja zaplanowanych działań przyniesie wymierny efekt ekologiczny w postaci minimalizacji oddziaływania transportu na środowisko. Pozytywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze rozwoju systemu transportu zbiorowego związane jest z ograniczeniem wysokoemisyjnego transportu samochodowego indywidualnego, a tym samym z ograniczeniem emisji zanieczyszczeń i hałasu do środowiska. Realizacja założeń dokumentu pozwoli tym samym na wyeliminowanie zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Z analizy i oceny zawartej w prognozie można wnioskować, że realizacja założeń projektu dokumentu nie spowoduje znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym na formy ochrony przyrody przy odpowiednio dobranej lokalizacji, zachowaniu obowiązujących przepisów i standardów w zakresie ochrony środowiska i przyrody wynikających z przepisów odrębnych, oraz przy uwzględnieniu zawartych w dokumentacji działań zapobiegających i ograniczających negatywne oddziaływania planowanych zadań na środowisko.

Niniejsza opinia nie zwalnia z przeprowadzenia procedur dotyczących oceny oddziaływania przedsięwzięć na środowisko, w tym na obszary Natura 2000 zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), a także uzyskania stosownych zezwoleń w zakresie ochrony gatunkowej zwierząt, roślin i grzybów na podstawie ustawy o ochronie przyrody, jeżeli taka konieczność wyniknie na etapie konkretyzowania działań inwestycyjnych.

W związku z zapisami art. 55 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), przyjęty dokument wraz z podsumowaniem, o którym mowa w art. 55 ust. 3 ww. ustawy, należy przesłać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach.

Wioletta Łyżwa  
p. o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska  
Regionalnego Konserwatora Przyrody  
w Kielcach  
/-podpisany cyfrowo/

**Otrzymują:**

1. Adresat - przedłożenie elektroniczne ePUAP
2. Aa.

**Do wiadomości:**

1. Burmistrz Miasta i Gminy Busko-Zdrój - przedłożenie elektroniczne ePUAP,
2. Burmistrz Miasta i Gminy Stopnica - przedłożenie elektroniczne ePUAP.

**Informacja administratora o przetwarzaniu danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanej dalej RODO) i art. 61 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) informujemy, że:

- 1/ Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Karola Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce,
- 2/ dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: adres e-mail: [iod@kielce.rdos.gov.pl](mailto:iod@kielce.rdos.gov.pl)
- 3/ Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Kielcach w celu prowadzenia postępowania administracyjnego, zgodnie z art. 6 ust.1 lit c) RODO, Podanie Pana/Pani danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do realizacji obowiązku prawnego w postaci rozpatrzenia sprawy,
- 4/ dane Pana/Pani mogą być udostępniane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach podmiotom upoważnionym do uzyskania informacji na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa,
- 5/ podane przez Pana/Panią dane osobowe będą przechowywane przez okres wymagany przepisami prawa,
- 6/ posiada Pan/Pani prawo dostępu do swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, ograniczenia ich przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych,
- 7/ w związku z przetwarzaniem Pana/Pani danych osobowych ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej informacji dotyczących Polityki Prywatności może Pan/Pani uzyskać na stronie internetowej <https://www.gov.pl/web/rdos-kielce>.